

A Hörmann ipari kapui a Tram-Train remizekben is a legmagasabb színvonalon teljesítenek
A Szeged és Hódmezővásárhely között közlekedő vasútvillamosok, biztonságában pihenhettek a német garázkapu és bejárati ajtó gyártónak köszönhetően

Egyre népszerűbb hazánkban a Szegedet Hódmezővásárhellyel összekötő Tram-Train. A 31,6 km-en közlekedő vasútvillamos legfőbb funkciója, hogy a járművek mind a nagyvasút, mind a villamospálya szabályainak megfelelően tudnak közlekedni, és közvetlen kapcsolatot kínálnak város és előváros között. A vasútvillamos kocsiszíniéhez a kivitelezők a Hörmann ipari megoldásainak szavaztak bizalmat.

2021 november 29-én indult el a hazánkban, de térségünkben is kuriózumnak számító, Tram-Train Szeged és Hódmezővásárhely között. A lakott területen villamosként, azok között pedig a már meglévő – és más vonatok által is használt – Szeged-Békéscsaba vasútvonalon vonatként közlekedik. A Szeged-Hódmezővásárhely Tram-Train vonalon nyolc új dízel-villamos hibrid vasútvillamos jármű közlekedik, amelyek minden szempontból megfelelnek a kor követelményeinek és kényelmének, így az utastájékoztató rendszerektől kezdve a fedélzeti WiFi-n át a korszerű kamerarendszerekig minden téren felszereltek. A 216 férőhelyes járművek kivételesen csendesen futnak és kényelmes, ráadásul környezetbarát hozzáférést biztosítanak a tömegközlekedéshez.

A Hörmann az egyedülálló projektben, elsősorban ipari kapus megoldásaival vett, melynek részeként SPU F42 szekcionált ipari kaput épített a remizek bejárataként. A hosszú élettartamú, tartós, kevésbé sérülékeny kapu nem csak az elkövetkezendő évek viszontagságaitól védheti a szerelvényeket, hanem a fenttartási költségeket is alacsonyan tartja majd, köszönhetően kiváló hőszigetelési rendszerének. A biztonságról a Hörmann speciális tűzgátló ajtói is gondoskodnak, hiszen a HH30 OD semmi esélyt sem hagynak a tűz terjedésének. A tűzgátló ajtók a DIN 4102-T5 és a DIN EN 1634-1 normák szerint vannak bevizsgálva, és engedélyeztetve. Az égetéses vizsgálat alatt az ajtók megfelelnek az egységes hőmérsékleti görbének, miközben 30 percig, kb. 820 C°-os hőterhelést kapnak.

A projekt keretein belül emellett D65 OD típusú többcélú ajtók, és ZK típusú beltéri ajtók is beépítésre kerültek, így egy olyan magas minőségű Hörmann ökoszisztémát létrehozva, mely hosszú távú megbízhatóságot jelent a Szeged és Hódmezővásárhely között közlekedő Tram-Traineknek.