



A hídlemez és az
előtolónyelv hőszigetelése
révén 55 %-kal jobb
a hőszigetelés

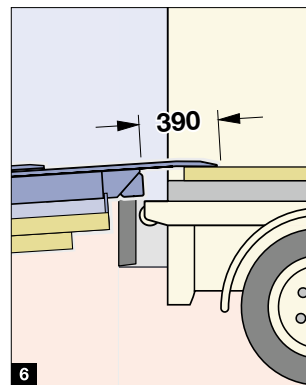
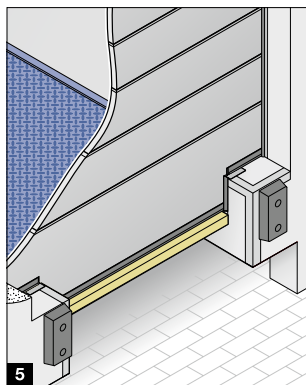
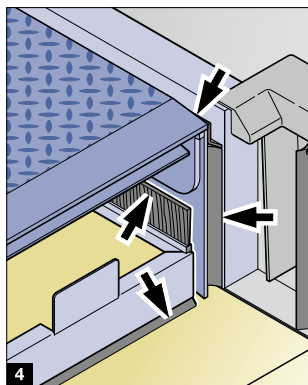
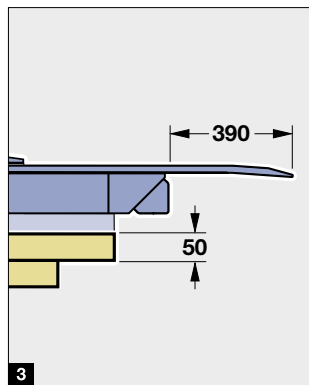
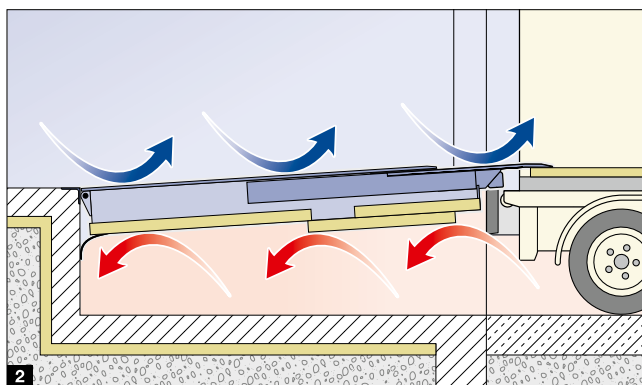
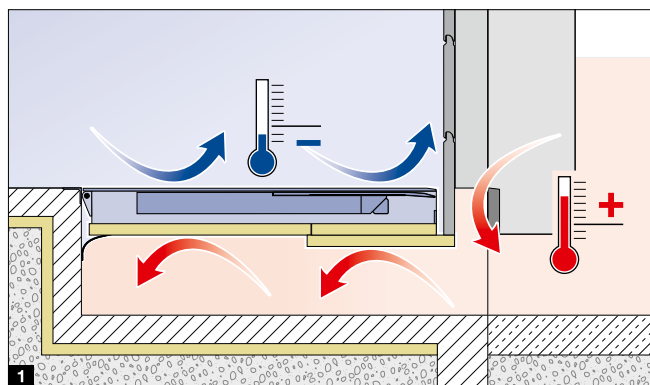
ÚJ. HTL2 ISO RÁMPAKIEGYENLÍTŐ

Optimális szigetelés nyugalmi helyzetben és rakodás közben

HÖRMANN

HTL2 ISO rámpakiegyenlítő

A transzmissziós veszteség és a szellőzési hőveszteség csökkentése



Hatékony szigetelés és tömítés

A HTL2 ISO használatával hatékonyan csökken a rámpakiegyenlítő energiavesztése. A felszereltség körülbelül 55 %-kal jobb szigetelést biztosít mind nyugalmi helyzetben **1**, mind a rakodás során (munkahelyzetben) **2**.

Az 50 mm vastag szigetelőpanelek **3** csökkentik a fogadó falazat energiavesztését (transzmissziós veszteségét). Ezek a csarnok aljzatszigetelésével nagyjából azonos magasságba, közvetlenül a hídlemez és a nyelv alá vannak elhelyezve. Így még a rámpakiegyenlítő mögött megmaradó hőhíd is minimális.

A különböző tömítések csökkentik a réseknél a szellőzési hőveszteséget, pl. a rámpakiegyenlítő és az akna közötti hézagban **4**.

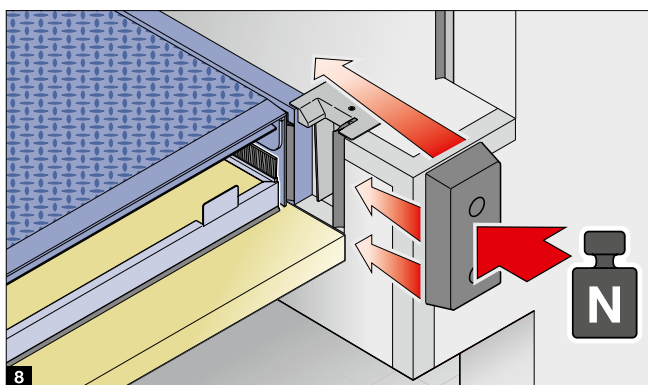
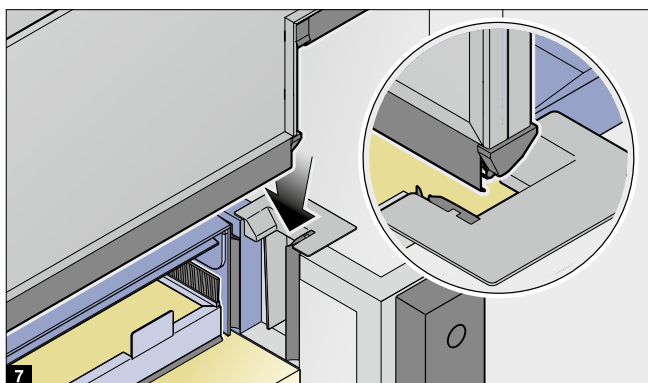
A szigetelés mind munkahelyzetben, mind pedig a rakodás során hatékonyan csökkenti az energiavesztést. Ehhez a nyelv alatti szigetelőpanel a kitolás során együtt mozog a nyelvvel és csökkenti a transzmissziós hővesztést **3**. Egyúttal letömíti a hosszú előtolónyelveknél konstrukciós okokból létező hosszanti réseket is, amely megakadályozza a további szellőzési hővesztést. Ez különösen hosszú rakodási idő esetén hatékony.

Nyugalmi helyzetben a rakodóállás szigetelése optimális, ha a csarnokkapu a rámpakiegyenlítő elé, az alsó szigetelő panelre zár rá **5**. Ekkor az IC típusú, 1150 mm hosszú nyelv áthidalja a rámpakiegyenlítő és a jármű közötti távolságot.

A 390 mm szabad hosszúsággal bíró nyelv révén **6** mindig lehetséges az EN 1398 szabvány által megkövetelt minimum 100 mm-es felfekvés, még az eltolt helyzetű rakfelülettel rendelkező hűtőkocsik esetén is.



Tekintse meg a rövid filmet a YouTube-on vagy az alábbi címen: www.hormann.hu/video



Tökéletesen összehangolt megoldás a szekcionált kapuval

A ráfüggesztett alsó kapuelemmel rendelkező Hörmann szekcionált kapuk speciálisan a rakodórampa kontúrjaihoz igazodnak. Az aknába beépített, a kapu sínvezetését központosító és tömítő egység **7** tökéletes tömítettséget biztosít. Ehhez az aknában csupán egy kisebb kisebb fészék szükséges. A kapu számára széles réssel bíró változatokkal ellentétben, a fogadó falazat dokkolási tartományában nem szükséges külön megerősítés. A dokkoló járművek ütközési ereje **8** elvezethető a csarnok padlózatába. Ezzel elkerülhetők a fogadó falazat és a rámpakiegyenlítő sérülései.

Felfüggesztett alsó kapuelemmel felszerelt szekcionált kapu SPU 42 / APU 42, továbbá SPU 67 Thermo / APU 67 Thermo változatban rendelhető.

Csak a Hörmann-nál

Nyelv alatti, azzal együtt mozgó szigetelőpanel

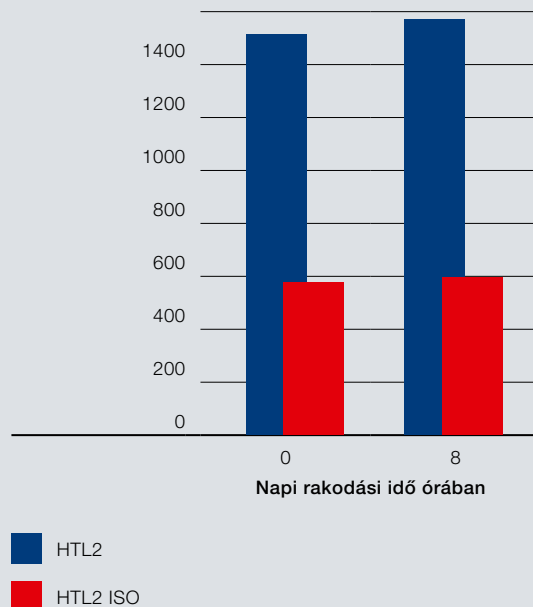
A szigetelés nélküli rámpakiegyenlítővel szembeni előnyök

- Jobb a csarnok hőmérséklet-tartása, kb. 55 %-kal jobb hőszigetelés
- Még gyakori rakodás és növekvő rakodási idő esetén is csak minimálisan nő a fűtési költség (lásd a grafikont)
- Energiamegtakarítás és növekvő tartósság

Fűtési költségvesztés

Éves szinten, a hídlemez és a nyelv feletti 20°C hőmérséklet-különbség esetén

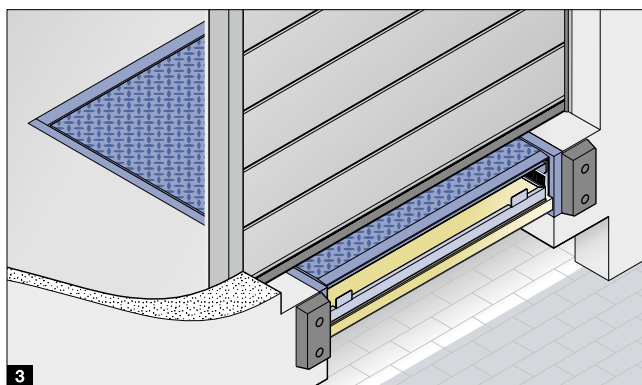
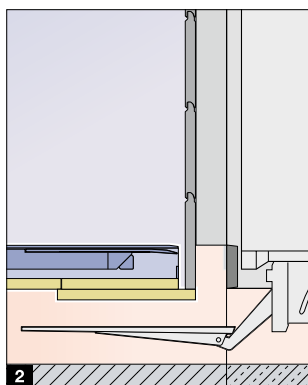
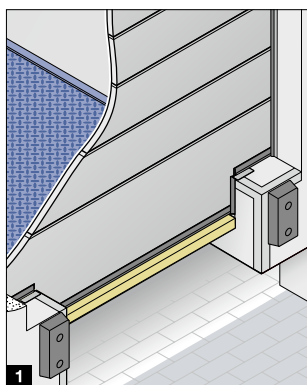
Az éves veszteség Euróban



Az eredmény megállapítás során alkalmazott vizsgálati körülmények során kizárólag a rámpakiegyenlítőt vizsgálták és nem vették számításba az olyan peremtényezőket, mint például a kapu, vagy a rakodóállások száma stb. A hídlemez alatt elhelyezkedő szigetelés hatását szintén nem vizsgálták. A hővédő hatás a gyakorlatban jóval nagyobb.

Új építéshez és felújításhoz

Jól átgondolt megoldás a fenntartható logisztikához



Az aláállás lehetősége mindenkor adott

A szigetelés ellenére is kis szerkezeti magasság a rámpakiegyenlítő alatt elegendő szabad teret biztosít **1**, ami ideális a rakodóhíddal felszerelt járművek számára. A panelre rázáró kapuval kombinálva az aláállás **2** még zárt kapu esetén is lehetséges.

Könnyen szerelhető és szervizelhető

A beépítés szokás szerint egyszerű: A HTL2 ISO szigetelőpaneleit és tömítéseit teljes egészében előre felszereltük. A hidraulika a szigetelőpanelek alatt helyezkedik el, és így bármikor könnyen hozzáférhető.

A már meglévő rakodóállások felújítása

A HTL2 ISO már olyan meglévő rakodóállások esetén is jobb energiaegyensúlyt biztosít, ahol a kapu a rámpakiegyenlítő hídlemezére zár rá **3**.

Amennyiben a rendelési méretek megegyeznek, a meglévő fogadó keretek újra használhatók.*

Ezekhez a rakodóállásokhoz a 650 mm hosszú nyelvváltozatok általában elegendők, mert az alsó szigetelőpanel tökéletesen zár a rámpakiegyenlítővel.

* Egyedi méretben nem rendelhető. Figyeljen az előlő gerenda más pozíciójára. Az aknarajzot lásd a Hörmann építészprogramjában.

Méretek és kivitelek

Rendelési hosszúság	2000 mm	2500 mm	2750 mm	3000 mm	Rendelési szélesség
Szerkezeti magasság	595 mm	595 mm	645 mm	645 mm	2000, 2100, 2250 mm
Előtolási hossz	650, 950 mm		650, 1150 mm		
Névleges terhelés	60 kN az EN 1398 szerint				
Beépítési modellek	P, FR, F, B				