



1. kép: Az elektromechanikus meghajtással és opcionális EFO vezérléssel ellátott A 275-M30-900 E és A 275-M50-900 E automata oszlop

Világújdonság a forgalomkorlátozó oszlopok területén – A High Security Line sorozat bővítése

A Hörmann kínálatában 2017 óta található meg a forgalomkorlátozó rendszerek, oszlopok, útzárak és tüskés útakadályok, melyek egytől egyig biztonságunk megóvásához járulnak hozzá. A legújabb forgalomkorlátozó oszlopok szenzitív területeket biztosítanak és megfelelnek a legszigorúbb biztonsági követelményeknek. Az eszközök kefe nélküli motorral és opcionálisan EFO (Emergency Fast Operation) vészhelyzeti funkcióval rendelkeznek, mely nagyon gyors, 1,5 mp-es emelkedést tesz lehetővé. Ez a kombináció elsőként kerül most piacra.

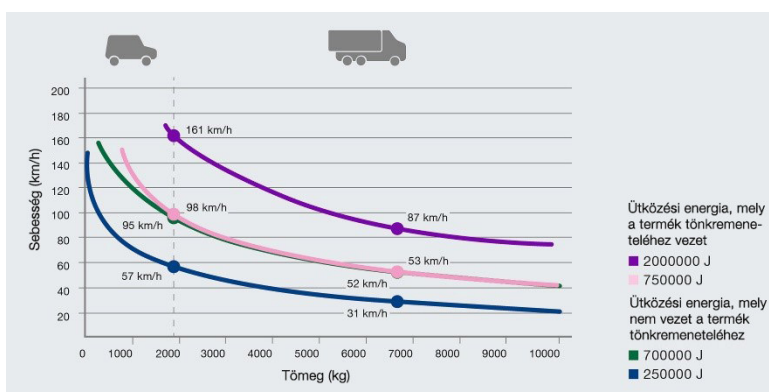
A Hörmann High Security Line sorozatának termékei fokozottan védendő területek forgalomkorlátozását teszik lehetővé. Ilyenek a kormányzati épületek, repülőtér rendezvényi vagy más kényes helyszínek. Az új, A 275-M30-900 E és A 275-M50-900 E automata forgalomkorlátozó oszlop teljesíti az M30 és M50 biztonsági osztályok magas biztonsági követelményeit. Az elektromechanikus oszlopok kiemelkedése és az aljzatba való visszasüllyedése automatikus üzemmódba is állítható, így egyszerre adott egy gát, mely

megakadályozza az illetéktelenek áthajtását, ugyanakkor az oszlop lesüllyesztett állásakor biztosított az áthaladás.

Az új, 275-M30-900 E és A 275-M50-900 E forgalomkorlátozó oszlopok elektromechanikus, kefe nélküli motorral rendelkeznek, melyek csúszóérintkezők nélkül működnek, így különösen kopásállóak. Összehasonlítva a hidraulikus működtetésű oszlopokkal, itt nincsenek kiegészítő hidraulikus komponensek, ezért nem kell az olajnyomást és olajsíntet sem ellenőrizni, így karbantartásuk is egyszerű. Emellett a hidraulikaolaj hiánya miatt az elektromechanikus Hörmann oszlopok különösen szigorú környezetvédelmi feltételek és extrém hőmérsékleti viszonyok mellett is alkalmazhatók.

A kefe nélküli motornak köszönhetően az új oszlopok igen hamar felgyorsulnak. A lágy indítás és lassított stop funkció lehetővé teszi, hogy az oszlopok különösen halkan és minimális rázkódással emelkedjenek és süllyedjenek. Ha az oszlopot az opcionálisan rendelhető EFO (Emergency Fast Operation) vezérléssel is ellátták, akkor az – vészhelyzet esetén – 1,5 mp-en belül felemelkedhet. Így az olyan utak, melyeknél az engedélyezett áthaladást csupán rövid időre hagyják jóvá, ismét gyorsan lezárhatók, ami vészhelyzet esetén szintén fontos lehet.

Az A 275-M30-900 E és A 275-M50-900 E fokozott biztonságú forgalomkorlátozó oszlop nagy ellenállóképességgel rendelkezik az ütköző járművekkel szemben. Az áthaladást az ütközési energia mértékétől függően megakadályozza vagy erősen lefékezi, hogy a helyszín vagy épület biztosan lezárható legyen. Ezt független intézetek nemzetközileg elismert töréstanulmányok igazolják. Így az M30 tanúsítvánnyal rendelkező A 275-M30-900 E oszlop egy kb. 7,5 tonna tömegű és kb. 50 km/h sebességű tehergépkocsit, az M50 tanúsítvánnyal rendelkező A 275-M50-900 E oszlop pedig egy kb. 6,8 tonna tömegű és akár kb. 80 km/h sebességű tehergépkocsit is képes megállítani.



2. kép: A Hörmann új, fokozott biztonságú, elektromechanikus forgalomkorlátozó oszlopai a nemzetközileg elismert M30, ill. M50 tanúsítvánnyal rendelkeznek. Így ezek képesek megállítani egy kb. 7,5 tonna tömegű és kb. 50 km/h sebességű (A 275-M30-900 E forgalomkorlátozó oszlop), ill. egy kb. 6,8 tonna tömegű és kb. 80 km/h sebességű (A 275-M50-900 E forgalomkorlátozó oszlop) tehergépkocsit is.