

GYŰJTŐGARÁZS A MEGOLDÁS A PARKOLÁSI PROBLÉMÁKRA

Biztonságban vannak az autók a Hörmann gyűjtőgarázs kapui mögött

Budapesten naponta közel 1,1 millió gépkocsi közlekedik. De nemcsak a fővárosban, hanem minden nagyobb városban tapasztalható, hogy egyre több autó parkol a városok közterein, mind több fenakadást okozva ezzel a forgalomban. A megoldást erre a problémára az egyszerre több gépjármű számára parkolási lehetőséget biztosító, társasházakban vagy irodaházakban alkalmazható gyűjtőgarázs jelentheti. Ennél a garázstípusnál nagyon fontos, hogy a kapu megbízható, halk és biztonságos legyen, hogy minél kevésbé zavarja a lakókat. Kiemelt szempont az is, hogy esztétikus legyen, és hogy illeszkedjen az épület stílusához. A Hörmann új, biztonságosan használható ET 500 gyűjtőgarázkapuja a fenti kritériumok mindegyikének megfelel.

„Nagy örömünkre szolgál, hogy segítséget nyújthatunk egy mind égetőbb probléma megoldásában, hiszen az autósok csak akkor fognak gyűjtőgarázsokban parkolni, ha azok egyszerűen, kényelmesen és biztonságosan használhatóak. Mindezek felül a Hörmann gyűjtőgarázkapui esztétikusak és jól illeszkednek a környezetbe.” – mondta el Szujó László, a Hörmann Hungária ügyvezető igazgatója.

Mivel a gyűjtőgarázsokat naponta többen is használják, ezért fontos, hogy azok kapuja megbízhatóan működjön. A Hörmann új ET 500 gyűjtőgarázkapuját több mint negyedmillió nyitási ciklusra tervezték. A karbantartást nem igénylő kapuszerkezet könnyedén nyílik és záródik, a kopásmentes ellensúlyos technikának köszönhetően pedig kiemelkedően bizton-

ságos, miközben üzemeltetési költsége rendkívül alacsony.

Az ET 500 kapu nagyon halkan működik, csökkentve ezzel a környék zajterhelését. Mint minden Hörmann-kapunál, az ET 500 típus kialakításánál is a biztonság volt a legfőbb szempont, ezért dupla kötélvezetést alkalmazunk, kizárva ezzel a kapuszárny lezuhanásának lehetőségét, a kapulap és a falak közötti nagyobb rés segítségével pedig elkerülhetőek az ujjbecsípődések.

A megfelelő szellőzés biztosítása érdekében a kapu alapváltozata 45 százalékos szellőző-keresztmetszetű, perforált lemezzel van burkolva. Az ET 500 lamellás kivitelben is választható, így a külseje azonos lesz a szekcionált kapukéval. A gyűjtőgarázs kapujához többféle burkolat választható, amelyet a helyszínen szerelnek fel.

Az ET 500 kapu szűk helyeken ideálisan alkalmazható, mivel a kapuszárny mindössze 20 centiméterre lendül ki a síkjából. Az ET 500 garázkapu gyalogosbejáróval is kibővíthető, amely külön

bejáratként is használható, lehetővé téve, hogy a kapu kinyitása nélkül is bejussunk a garázsba.

A kevesebb, mint 50 beállóval rendelkező garázsoknál a kapuk SupraMatic H garázkapumeghajtással működnek. A lágy indítás és a lassított stop funkciónak köszönhetően a SupraMatic H meghajtással felszerelt kapuk különösen halkak – így kiválóan alkalmazhatóak szállodákban, bérlakásokban és irodákban. Amennyiben több mint 50 parkolóhely van a garázsban, akkor a gyakori nyitás-zárást bíró ITO 400 lánchajtást ajánljuk. Mindkét meghajtás többféle vezérléssel, akár forgalmi lámpákkal is kombinálható.



TOVÁBBI INFORMÁCIÓK:

Kapuk ajtók ipari kapurendszerek

Hörmann Hungária

2310, Szigetszentmiklós Leshegy u. 15.

Tel.: (+36 1) 237-50-59

Fax: (+36 24) 525-110

Email: info@hormann.hu

Internet: www.hormann.hu

